

# Informasjonsskriv: Li-ionbatteri

## Hva er et Li-ionbatteri?

Li-ionbatterier er oppladbare litiumbaserte batterier med mange bruksområder, som eksempelvis til mobiltelefoner, verktøy, PCer og leker. Det benyttes stadig mer li-ionbatteri grunnet den lange levetiden og lave vekten. Det er svært viktig at batteriene emballes korrekt ved destruksjon, grunnet stor brannfare knyttet til litiumbaserte batterier.



Figur 1; Portable Li-ionbatteri



Figur 2; Li-ion industribatteri



Figur 3; Li-ion startbatteri

## Klassifisering

Det skilles på portable batterier og industribatterier.

For industribatterier skilles det også mellom over og under 25 cm, da dette har en innvirkning på videre behandling og kostnad. Det er viktig at litiumbaserte batterier over 25 cm emballes og sendes inn for seg.

Klassifisering av li-ionbatterier	
Avfallsstoffnummer	7094
EAL	200133 (portable) 160213 (industri)
UN-nummer	3480
Fareseddel	9A

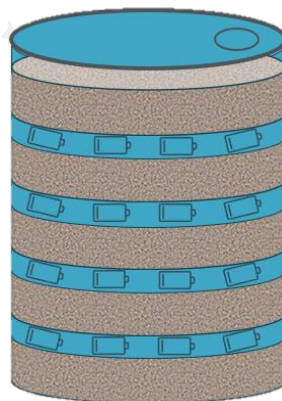
**Ta alltid kontakt med SAR før emballering og forsendelse av li-ion industribatterier!**

## Emballasje

### Portable Li-ionbatteri

Det skal benyttes UN-godkjent klemringsfat til forsendelse av portable Li-ion batterier. Brukes fat i stål, må det benyttes en innerliner/pose av plast for å unngå at batteriene kommer i kontakt med metallet. Batteriene emballes lagvis med vermikulitt. Start med 5-10 cm vermikulitt i bunn, og avslutt med nok mengde vermikulitt til at avfallet komprimeres når lokket settes på, for å unngå bevegelse under transport.

Er de portable batteriene skadde/oppblåste, skal de emballes i en egen tett pose, før de plasseres i et UN-godkjent fat med vermikulitt. Bruk godt med vermikulitt ved emballering av skadde batterier. Merk fatet med «Skadde Li-ionbatteri».



### Industri li-ionbatteri og el-sykkel/el-sparkesykkelbatteri

Sikre hver celle/batteri mot kortslutning ved å tape polene. Fyll en UN-godkjent eske med 10 cm vermikulitt i bunn og deretter lagvis med batteri og vermikulitt. Battericellene skal ikke komme i kontakt med hverandre. Fyll til slutt esken med vermikulitt slik at det komprimeres når lokket settes på. Dette vil hindre bevegelse av batterier under transport.



Er industribatteriene skadde/oppblåste skal polene tapes før de legges i hver sin lekkasjesikre inneremballasje (f.eks. plastpose). Deretter plasseres inneremballasjen med batterier i en UN-godkjent kasse med vermikulitt slik at batteriene ikke kommer i kontakt med hverandre. Husk å merke kassen med defekte/skadde batterier.

### Li-ion start/industri batterier med vekt mer enn 12 kg

Batteriene skal sikres mot kortslutning ved å tape over polene og deretter plasseres på en pall. Det skal kun være ett lag i høyden på batteriene, og det skal benyttes pallekarm. Dekk topp av pall med plast ved forsendelse.

Er batteriene skadde legges de først i en lekkasjesikker inneremballasje før de pakkes i en UN-godkjent pappeske. Inneremballasjen skal være omsluttet av vermikulitt. Veier et batteri mer enn 30 kg er det kun tillatt med ett batteri per pappeske.

### **Merking**

Emballasje med li-ionbatterier skal merkes med minimum:

- Deklarasjonsnummer
- UN-nummer 3480
- Fareseddel 9A



**UN 3480**