

# Informasjonsskriv: Litium primærbatteri

## Hva er et litium primærbatteri?

Litium primærbatterier er batterier som ikke kan lades og som har metallisk litium som anode. Batteriene kalles også for litiummetallbatterier eller litiumbatteri. De har lang levetid og lav vekt, og brukes hovedsakelig i bærbare elektroniske enheter. Det er svært viktig at batteriene emballeres korrekt ved avhending, grunnet stor brannfare knyttet til litiumbaserte batterier.



Figur 1; Portable litium primærbatterier



Figur 2; Litium primær industribatterier

## Klassifisering

Det skilles på portable og industribatteri.

For litiumholdige industribatterier skilles det også mellom over og under 25 cm, da dette har en innvirkning på videre behandling og kostnad. Det er viktig at litiumbatterier over 25 cm emballeres og sendes inn for seg.

Klassifisering – Litium primærbatterier	
<b>Avfallsstoffnummer</b>	7094
<b>EAL</b>	200133 (portable) 160213 (industri)
<b>UN-nummer</b>	3090
<b>Fareseddel</b>	9A

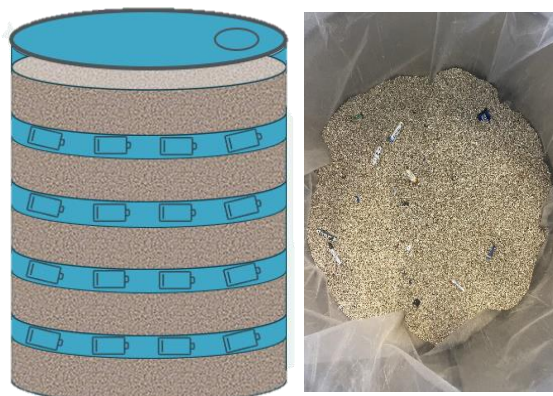
## Ta alltid kontakt med SAR før emballering og forsendelse av litiumprimærbatterier!

### Emballasje

#### Portable litiumbatteri

Det skal benyttes UN-godkjent klemringsfat til forsendelse av portable litiumbatterier. Brukes fat i stål, må det benyttes en innerliner/pose av plast for å unngå at batteriene kommer i kontakt med metallet. Batteriene emballeres lagvis med vermikulitt. Start med 5-10 cm vermikulitt i bunn, og avslutt med nok mengde vermikulitt til at avfallet komprimeres når lokket settes på, for å unngå bevegelse under transport.

Er de portable batteriene skadde/oppblåste, skal de emballeres i en egen tett pose, før de plasseres i et UN-godkjent fat med vermikulitt som beskrevet over. Bruk godt med vermikulitt ved emballering av skadde batterier. Merk fatet med «Skadde litiumbatterier».



### Litium primær industribatteri

Sikre hver celle/batteri mot kortslutning ved å tape polene. Fyll en UN-godkjent eske med 10 cm vermikulitt i bunn og deretter lagvis med batterier og vermikulitt. Battericellene skal ikke komme i kontakt med hverandre. Fyll til slutt esken med vermikulitt slik at det komprimeres når lokket setter på. Dette vil hindre bevegelse av batterier under transport.

Er industribatteriene skadde/oppblåste skal polene tapes før de legges i hver sin lekkasjesikre inneremballasje (f.eks. plastpose). Deretter plasseres inneremballasjen med batterier i en UN-godkjent kasse med vermikulitt slik at batteriene ikke kommer i kontakt med hverandre.

Veier batteriet mer enn 30 kg er det kun tillatt med et batteri per ytteremballasje (eske/kasse).



### **Merking**

Emballasje med litiumprimærbatterier skal merkes med minimum:

- Deklarasjonsnummer
- UN-nummer 3090
- Fareseddel 9A

